

Министерство науки и высшего образования РФ
Федеральное государственное автономное образовательное учреждение
высшего образования
«СИБИРСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Б1.В.18 УПРАВЛЕНИЕ ТЕХНИЧЕСКИМИ СИСТЕМАМИ

Направление подготовки (специальность) 23.03.03 ЭКСПЛУАТАЦИЯ ТРАНСПОРТНО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ МАШИН И КОМПЛЕКСОВ

Профиль подготовки (специализация) 23.03.03.01 Автомобили и автомобильное хозяйство

Форма обучения заочная

Год набора 2020

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Программу составили
доцент, ктн Е.М. Желтобрюхов

1 Цели и задачи изучения дисциплины

1.1 Цель преподавания дисциплины:

сформировать профессиональные знания у студентов по общим вопросам управления большими техническими системами на примере системы технической эксплуатации автомобилей; изучить методы управления подсистемами автомобильного транспорта и методик оценки, реализуемых показателях качества, которые определяют эффективность работы изделия и его вклад в конечный результат, а также способы и приемы применения методов экспертных оценок и методов принятия решений в условиях недостатка информации в различных производственных ситуациях.

1.2 Задачи изучения дисциплины:

получение студентами навыков исполнения документации системы менеджмента качества предприятия, проведения организационно-плановых расчетов по реорганизации производственного участка, проведения анализа затрат и результатов деятельности производственного подразделения, а также участия в составе коллектива исполнителей в организации и совершенствовании учета и документооборота

1.3 Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине (модулю), соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы высшего образования:

Код и наименование индикатора достижения компетенции	Запланированные результаты обучения по дисциплине
ПК-13	владением знаниями организационной структуры, методов управления и регулирования, критериев эффективности применительно к конкретным видам транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования
	особенности управления техническими системами, понятие и оценочные показатели управления технических систем, методы и этапы управления, дерево целей и систем транспортного комплекса отрасли
	особенности управления техническими системами, понятие и оценочные показатели управления технических систем, методы и этапы управления, дерево целей и систем транспортного комплекса отрасли
	особенности управления техническими системами, понятие и оценочные показатели управления технических систем, методы и этапы управления, дерево целей и систем транспортного комплекса отрасли
	осуществлять сбор, обработку и анализ статистической информации по изменению показателей технологических процессов, строить дерево целей и систем
	осуществлять сбор, обработку и анализ статистической информации по изменению показателей технологических процессов, строить дерево целей и систем

	<p>осуществлять сбор, обработку и анализ статистической информации по изменению показателей технологических процессов, строить дерево целей и систем</p>
	<p>умениями использования полученных показателей при планировании работы предприятий, занимающихся эксплуатацией транспортно-технологических машин и комплексов</p>
	<p>умениями использования полученных показателей при планировании работы предприятий, занимающихся эксплуатацией транспортно-технологических машин и комплексов</p>
	<p>умениями использования полученных показателей при планировании работы предприятий, занимающихся эксплуатацией транспортно-технологических машин и комплексов</p>
<p>ПК-24 готовностью к участию в составе коллектива исполнителей к деятельности по организации управления качеством эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p>	
	<p>задачи, решаемые при ранжировании, методы ранжирования факторов, методы принятия инженерных и управленческих решений</p>
	<p>задачи, решаемые при ранжировании, методы ранжирования факторов, методы принятия инженерных и управленческих решений</p>
	<p>задачи, решаемые при ранжировании, методы ранжирования факторов, методы принятия инженерных и управленческих решений</p>
	<p>использовать на практике методы априорного ранжирования, Дельфи; методы принятия решений в условиях риска и в условиях неопределенности</p>
	<p>использовать на практике методы априорного ранжирования, Дельфи; методы принятия решений в условиях риска и в условиях неопределенности</p>
	<p>использовать на практике методы априорного ранжирования, Дельфи; методы принятия решений в условиях риска и в условиях неопределенности</p>
	<p>умениями использования полученных показателей при планировании работы предприятий, занимающихся эксплуатацией транспортно-технологических машин и комплексов</p>
	<p>умениями использования полученных показателей при планировании работы предприятий, занимающихся эксплуатацией транспортно-технологических машин и комплексов</p>

	умениями использования полученных показателей при планировании работы предприятий, занимающихся эксплуатацией транспортно-технологических машин и комплексов
--	--

Дисциплина реализуется с применением ЭО и ДОТ

2 Объем дисциплины (модуля)

Вид учебной работы	Всего, зачетных единиц (акад.час)	Курс
		5
Общая трудоемкость дисциплины	2 (72)	2 (72)
Контактная работа с преподавателем:	0,3 (10)	0,3 (10)
занятия лекционного типа	0,1 (4)	0,1 (4)
практические занятия	0,2 (6)	0,2 (6)
Самостоятельная работа обучающихся	1,6 (58)	1,6 (58)
Вид промежуточной аттестации (Зачет)	4	Зачёт

3 Содержание дисциплины (модуля)

№ п/п	Вид работ	Темы занятия	Объем часов	Семестр /курс	Часы в эл. формате	РО	Мероприятия текущего контроля и ПА
1.	Лек	Основные подсистемы автомобильного транспорта	0,5	5		ПК-13,ПК-24	
2.	Лек	Понятие об управлении техническими системами	0,5	5		ПК-13,ПК-24	
3.	Лек	Дерево целей и систем транспортного комплекса отрасли	1	5		ПК-13,ПК-24	
4.	Лек	Методы принятия инженерных и управленческих решений	2	5		ПК-13,ПК-24	
5.	Пр	Программно-целевой метод управления	1	5		ПК-13,ПК-24	
6.	Пр	Метод априорного ранжирования	1	5		ПК-13,ПК-24	
7.	Пр	Метод Дельфи	1	5			
8.	Пр	Метод множественного регрессионного анализа	1	5		ПК-13,ПК-24	
9.	Пр	Методы принятия решений в условиях недостатка информации	2	5		ПК-13,ПК-24	
10.	Ср	Основы построения и функционирования комплексных технических систем	58	5		ПК-13,ПК-24	
11.	Зачёт		4	5		ПК-13,ПК-24	

4 Учебно-методическое обеспечение дисциплины

4.1 Печатные и электронные издания:

1. Трофимова Л. А., Трофимов В. В. Методы принятия управленческих решений: учебник и практикум для академического бакалавриата; рекомендовано УМО РФ. - М.: Юрайт, 2015. - 335 с..

2. Кузнецов Е. С., Болдин А. П., Власов В. М., Коваленко В. Г., Кузнецов Е. С. Техническая эксплуатация автомобилей: учебник для студентов вузов, обучающихся по спец. "Автомобили и автомобильное хоз-во" направления подготовки дипломированных спец. "Эксплуатация наземного транспорта". - Москва: Наука, 2001. - 535 с..

3. Абазин Д.Д., Витер В.К., Куликова Н.П., Кулешов В.И., Никитин А.А., Никитина Т.Н., Хомутов М.П. Управление техническими системами [Электронный ресурс]: электрон. учеб.-метод. комплекс дисциплины. - Красноярск: ИПК СФУ, 2007. - on-line – Режим доступа: http://lib3.sfu-kras.ru/ft/lib2/ELIB_DC/UMKD/i-794918.zip .

4. Шемелин В.К., Хазанова О.В. Управление системами и процессами: учебник.; допущено МО и науки РФ. - Старый Оскол: ТНТ, 2009. - 320 с..

5. Малкин В.С. Техническая эксплуатация автомобилей: теоретические и практические аспекты: учебное пособие для студентов высших учебных заведений.; допущено УМО по образованию в области транспортных машин. - М.: Академия, 2007. - 288 с..

6. Олейников А.В., Васильев В.А. Методы принятия решений: методические указания к практическим работам. - Абакан: Сиб. федер. ун-т, 2008. - 36 с..

4.3 Интернет-ресурсы, включая профессиональные базы данных и информационные справочные системы:

1. <http://biblioclub.ru/>
2. <http://e.lanbook.com/>
3. <http://www.biblioclub.ru/>
4. <http://www.consultant.ru>
5. <http://www.twirpx.com/files/tek/>
6. www.books.google.ru
7. www.elibrary.ru

5 Фонд оценочных средств

Фонд оценочных средств является приложением к рабочей программе дисциплины (модуля), хранится на кафедре, обеспечивающей преподавание данной дисциплины (модуля).

6 Материально-техническая база, необходимая для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю)

Лекционная аудитория Б214 Рабочее место преподавателя; рабочие места обучающихся; мультимедийная доска, системный блок с проектором (с предустановленным программным обеспечением – ОС Windows, пакет прикладных программ MS Office, веб-браузеры)

Лекционная аудитория Б220 Рабочее место преподавателя; рабочие места обучающихся; меловая доска, мультимедийная доска, системный блок с проектором (с предустановленным программным обеспечением – ОС Windows, пакет прикладных программ MS Office, веб-браузеры)